

AMORTIGUADOR TRASERO

4RIDE



MONTESA 4RIDE EXTREM



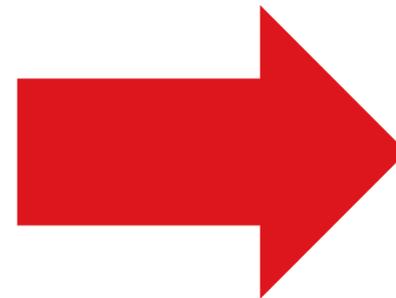
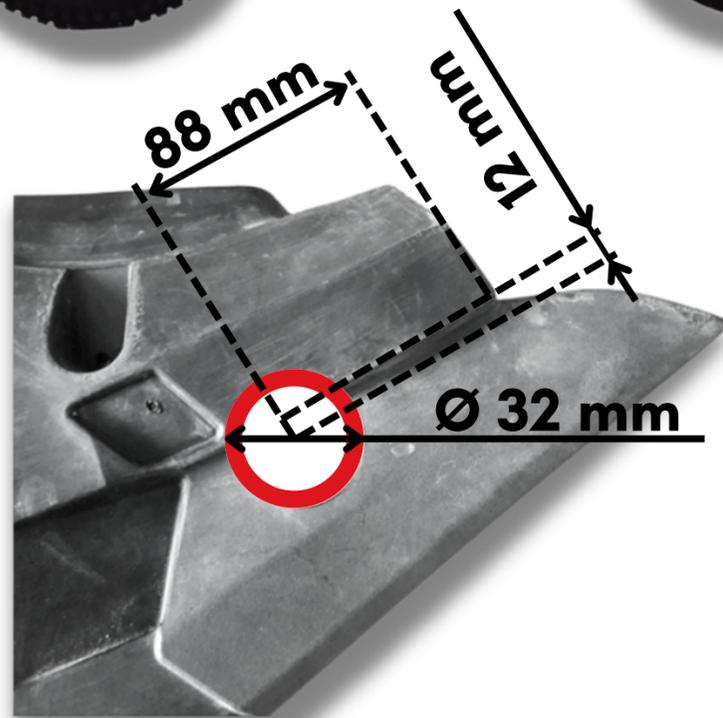
MONTESA 4RIDE STD



ZEROPROJECT

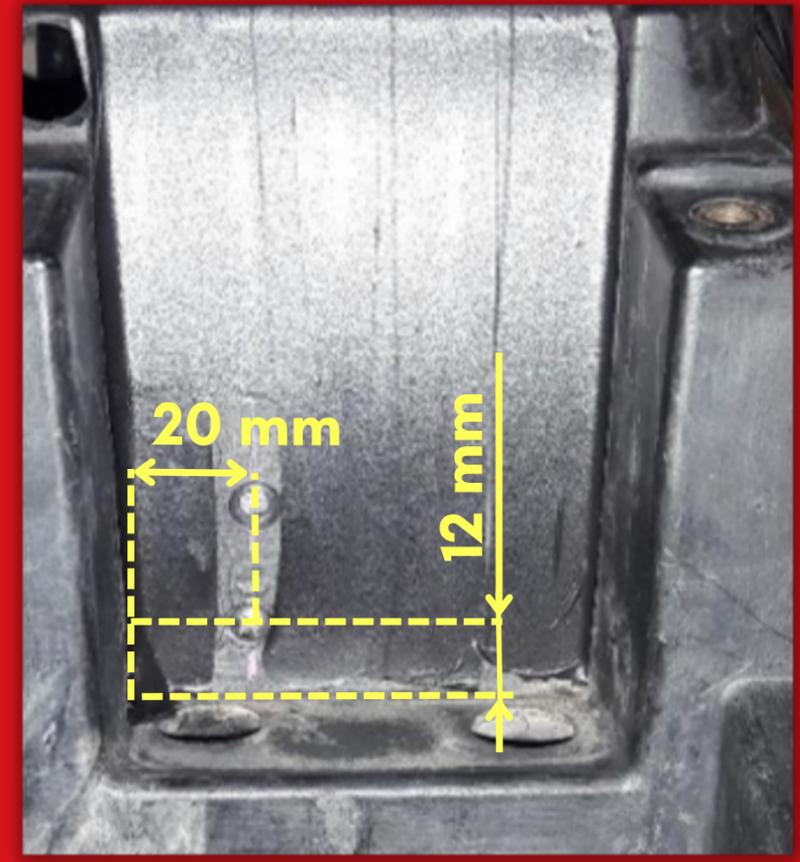
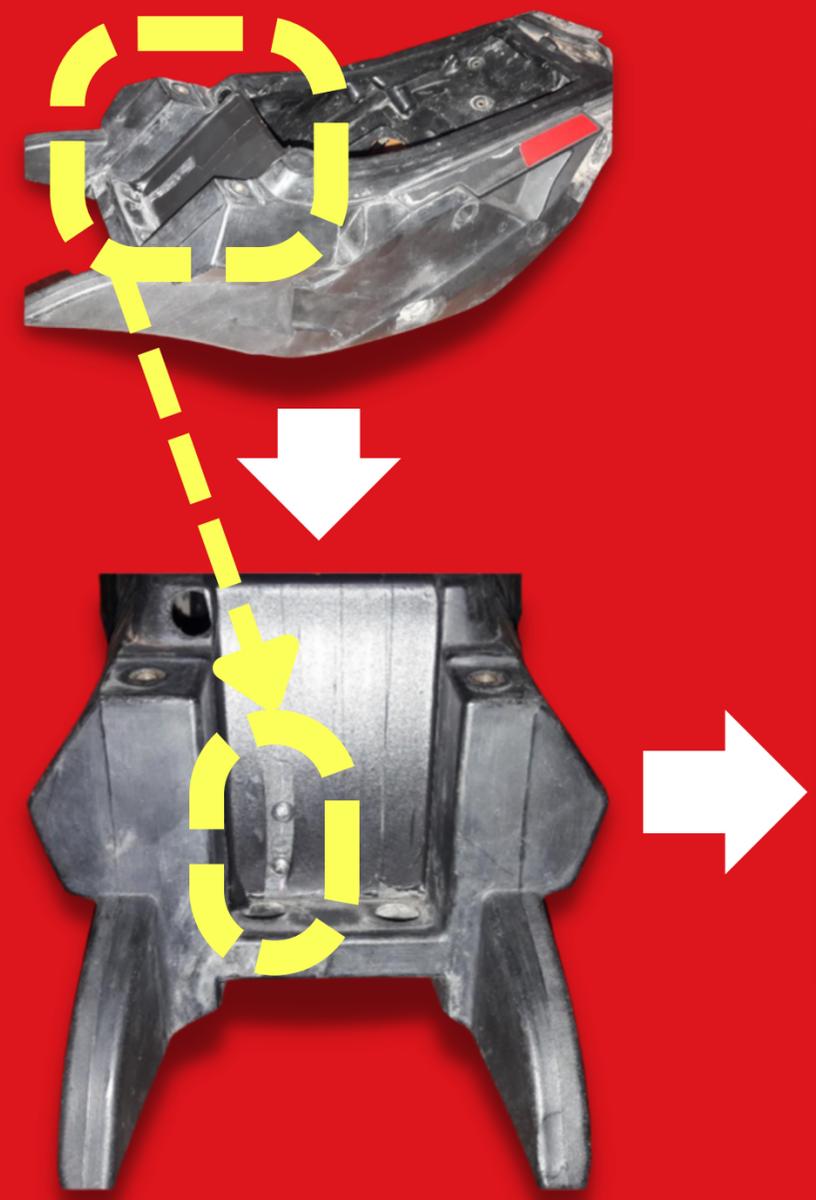
OPCIÓN 1: SISTEMA DE ARRANQUE DE SERIE

- HACER TALADRO DE 32 mm DE DIÁMETRO PARA TENER ACCESO AL AJUSTE DE LA SUSPENSIÓN.



OPCIÓN 1: SISTEMA DE ARRANQUE DE SERIE

FIJACIÓN BOTELLA EXPANSIÓN AMORTIGUADOR TRASERO.



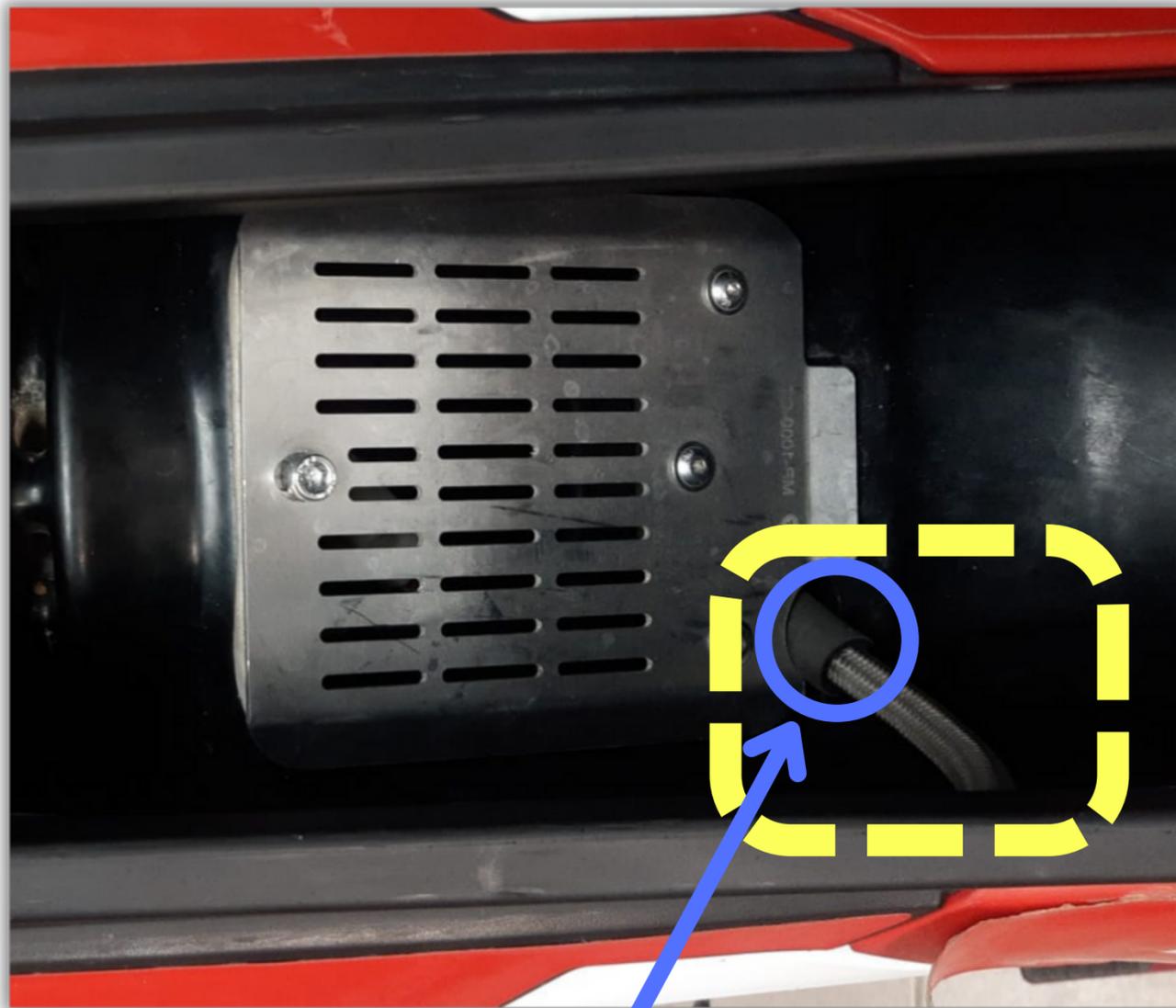
HACER 2 TALADROS PARA LA FIJACIÓN DE LA PINZA DE LA BOTELLA DE EXPANSIÓN DEL AMORTIGUADOR TRASERO
Ø 5 mm

This text provides the instructions for the drilling step: to make two holes for the fixation of the expansion bottle clamp on the rear shock absorber, with a diameter of 5 mm.

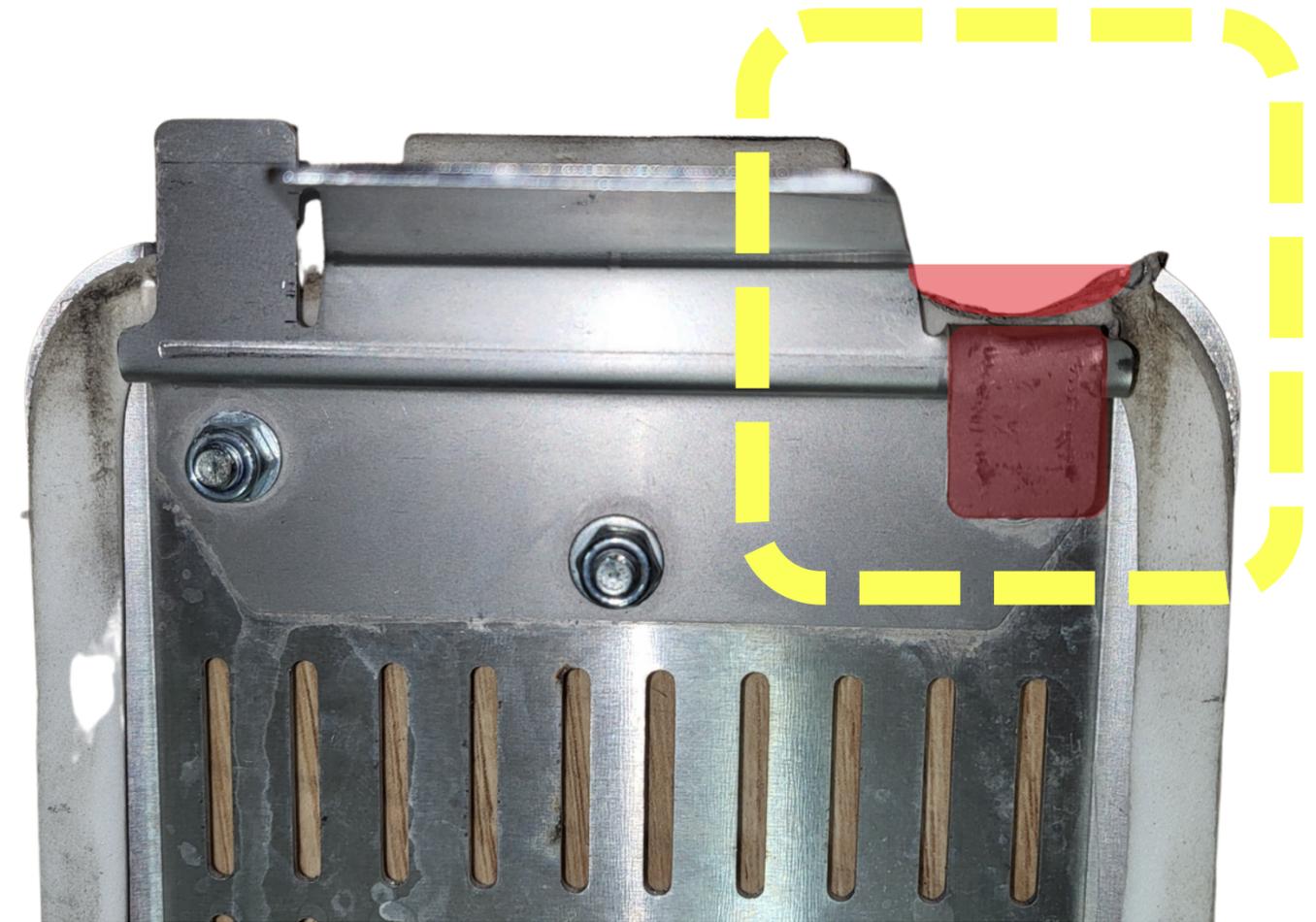


OPCIÓN 1: SISTEMA DE ARRANQUE DE SERIE

- HACER TALADRO EN LA PARTE INFERIOR DEL COFRE PARA PASAR EL LATIGUILLO, TAL Y COMO SE INDICA EN LA SIGUIENTE IMAGEN.
- SE ACONSEJA INSTALAR LA "REJILLA ACCESO A FILTRO DE AIRE" QUE PODÉIS ENCONTRAR EN NUESTRA PÁGINA WEB www.boxzero.net.



Colocar funda protección del latiguillo en la ubicación indicada.

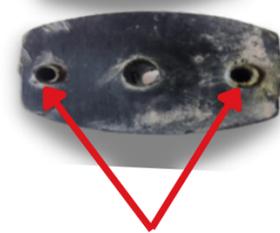
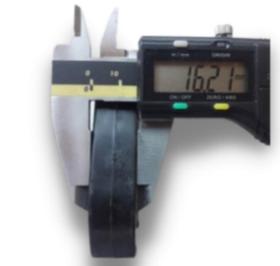


Para pasar el latiguillo correctamente debe doblar la pestaña y hacer un rebaje de material en la pieza en la ubicación concreta indicada en la fotografía.



FIJACIÓN BOTELLA EXPANSIÓN AMORTIGUADOR TRASERO.

NO ES POSIBLE APLICAR EL MÉTODO DE LA PRIMERA OPCIÓN, PORQUE LA ZONA DONDE VA FIJADA LA BOTELLA ESTA OCUPADA POR UNA BATERÍA.



2 TALADROS PARA FIJACIÓN PINZA
Ø 3,5 mm
PROFUNDIDAD: 15 mm



EXTRAER LA TAPA PLÁSTICA DE COLOR ROJO DEL COFRE.



HACER 2 TALADROS PARA LA FIJACIÓN DE LA PINZA DE LA BOTELLA DE EXPANSIÓN DEL AMORTIGUADOR TRASERO.

Ø 5 mm

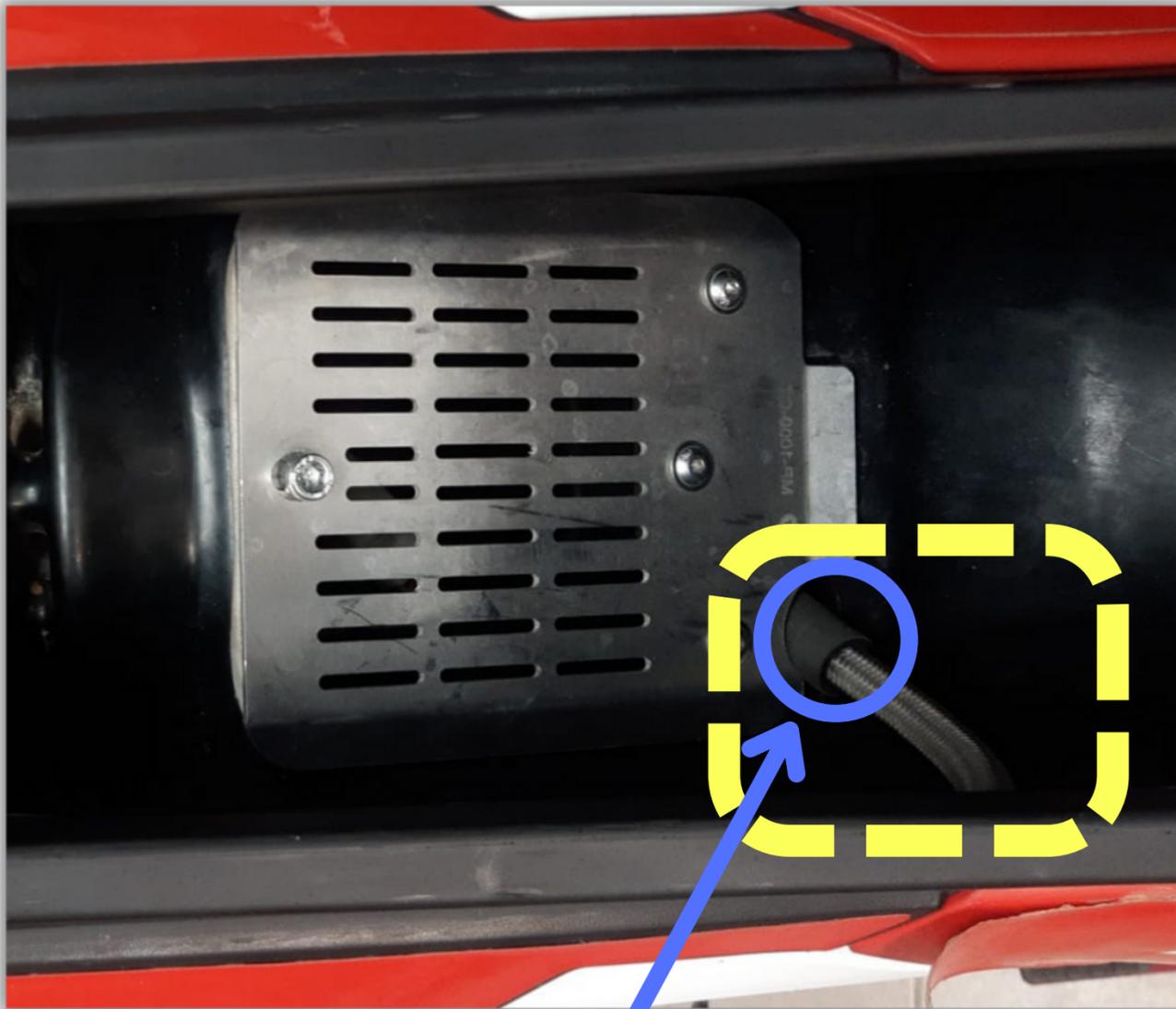
HACER LOS TALADROS EN LA UBICACIÓN APROXIMADA INDICADA EN LA FOTOGRAFÍA. ELECCIÓN FINAL DEL CLIENTE SEGÚN SUS NECESIDADES, SIEMPRE QUE ESTOS ESTÉN SITUADOS DENTRO DEL PERÍMETRO DE LA IMAGEN.



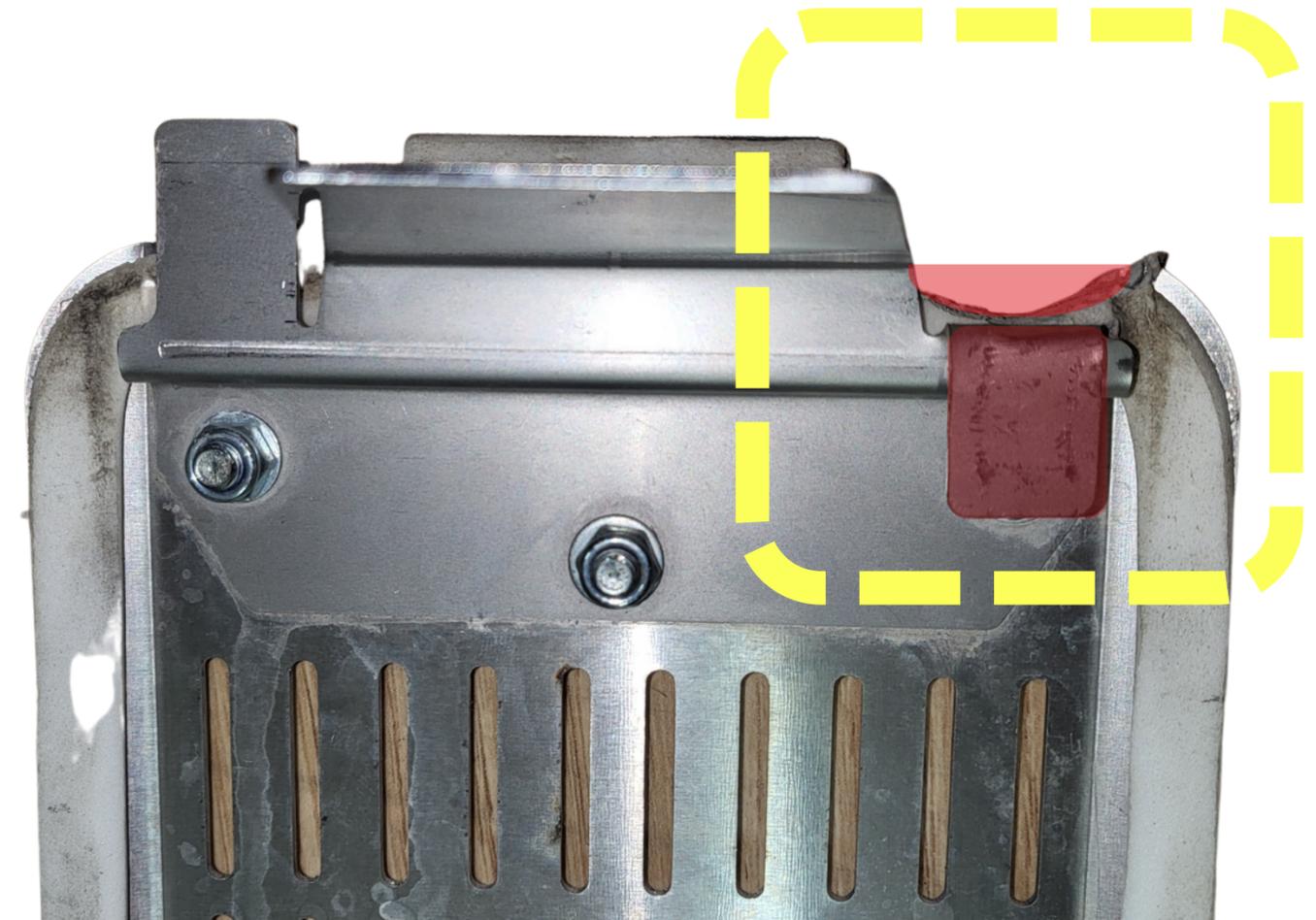
OPCIÓN 2: SISTEMA DE ARRANQUE ELÉCTRICO

5

- HACER TALADRO EN LA PARTE INFERIOR DEL COFRE PARA PASAR EL LATIGUILLO, TAL Y COMO SE INDICA EN LA SIGUIENTE IMAGEN.
- SE ACONSEJA INSTALAR LA "REJILLA ACCESO A FILTRO DE AIRE" QUE PODÉIS ENCONTRAR EN NUESTRA PÁGINA WEB www.boxzero.net.



Colocar funda protección del latiguillo en la ubicación indicada.



Para pasar el latiguillo correctamente debe doblar la pestaña y hacer un rebaje de material en la pieza en la ubicación concreta indicada en la fotografía.



ZEROPROJECT



GRACIAS POR SU CONFIANZA!

*Las imágenes pueden diferir por el cambio de algún componente o referencia.
Se aconseja que el kit lo monte un profesional.*

CONSULTAS: prodecom@prodecomracing.com



ZEROPROJECT



www.boxzero.net