KIT HORQUILLA INVERTIDA

ELECTRIC MOTION EXTREM

ELECTRIC MOTION

ELECTRIC MOTION STD

ZEROPROJECT

ÍNDICE

1 MODELOS

2 DESMONTAJE HORQUILLA ORIGEN

3 PREPARADO PREVIO

4 MONTAJE

12 MATERIAL SUBMINISTRADO

MODELOS

ROJO

ELEMENTOS KIT:

- Suspensión invertida completa, graduable en extensión y compresión.
  Recorrido 210 mm (+ 15 mm que moto de serie).
  Barras de 39 mm.
- Tijas mecanizadas (Offset + 1º).
- Torretas acople manillar de 28 mm.
- Sistema de freno completo:
  Bomba O11, latiguillo, pinza de 4 pistones de 24 mm.
- Guías latiguillo.
- Protectores barras.
- Guardabarros off Road alto.
- Kit tornillería.
- Eje delantero.
  (Se acopla con la llanta de serie de la motocicleta).
- Kit plástica en rojo o blanco.

BLANCO

ZERO PROJECT

ZEROPROJECT

DESMONTAJE HORQUILLA ORIGEN

- Detener el vehículo.
- Levantar la moto con palanca regulable o no regulable soporte, colocándolo debajo del bloque del motor. Asegúrese de estar en terreno llano para evitar que moto se caiga del caballete. Tenga cuidado al levantar la moto si no tiene un soporte ajustable. Asegúrese de que la motocicleta esté bien sujeta antes de soltarla para evitar que el vehículo se caiga.

Desmontaje

- Quitar la placa frontal.
- Quitar el guardabarros delantero.
- Desmontar la pinza del freno delantero con una llave allen de 5 mm.
- Desmontar la bomba de freno del conjunto del manillar.
- Desmontar la bomba de embrague del conjunto del manillar.
- Desmontar el puño de gas del conjunto del manillar.
- Desmontar los interruptores del manillar.
- Retiraar los tornillos del puente superior con una llave Allen de 8 mm.
- Sacar el manillar.
- Aflojar la tuerca de dirección de la tija superior.
- Desmontar rueda delantera completa.
- Desatornillar la tija superior e inferior con una llave Allen de 4 mm.
- Para quitar las barras de la horquilla, deslizar una a una con cuidado, hacia el suelo.
- Extraer tija superior.

Desmonte la tuerca de ajuste del cojinete de la tija de dirección.

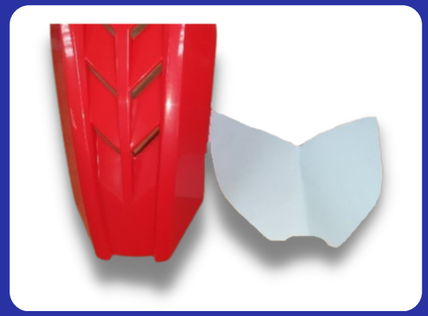
Extraiga los componentes que se indican a continuación:

- Guardapolvo.
- Cojinete superior.
- Tija inferior de dirección/cojinete inferior.

PREPARADO PREVIO

- Monte los protectores horquilla, con los tornillos allen M6 x 10.
- Coloque a cada uno un casquillo suministrado de 10 x 6 x 3,5 (par apriete 1,2 kgf-m).
- El protector con una oreja en la parte superior, lo colocaremos en la barra que tiene la puntera para la pinza freno.

- El guardabarros suministrado, lleva una plantilla para recortar la parte trasera, ya que sino, este podría interferir con el radiador de la moto.



MONTAJE

PASO 1

Extraer el eje central de la Tija original, y montar en la tija inferior suministrada, al igual colocar el guardapolvos y cojinete.
Para esta operación es necesario una prensa, proteja la rosca superior para no dañarla.
*Se recomienda que esta acción se realice por un profesional.

PASO 2

Colocar la tija inferior en la pipa del bastidor.
Enroscar la tuerca indicada de ajuste y dar un apriete de 0,5 kgf-m.
Es importante engrasar el cojinete superior e inferior.

PASO 3

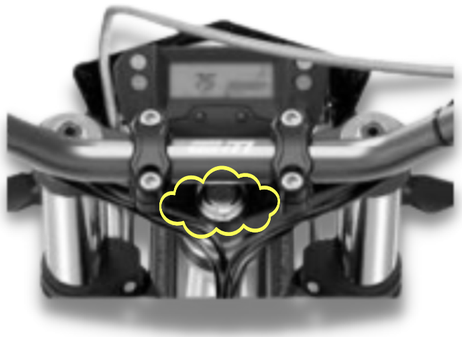
Colocaremos la instalación eléctrica como se aprecia en la imagen, como en la de serie. Colocaremos la tija superior en la pipa del bastidor. Enroscar la tuerca superior hasta ajuste.

PASO 4

Montar las dos barras horquilla, y enrasar en la primera línea de la botella con la tija superior.
Engrasar y dar apriete a los tornillos M8 (ALLEN de 6) que sujetan las barras con la tija inferior (2 kgf-m).

MONTAJE

PASO 5



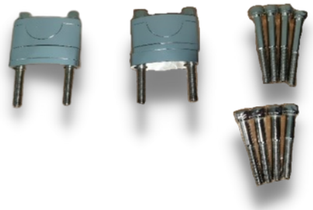
Apriete la tuerca superior a
10 kgf-m.
*No olvide colocar la arandela.

PASO 6

Engrase y apriete los tornillos de la tija superior (ALLEN de 6) a 2,2 kgf-m.

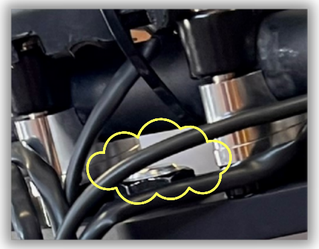
PASO 7

1



2

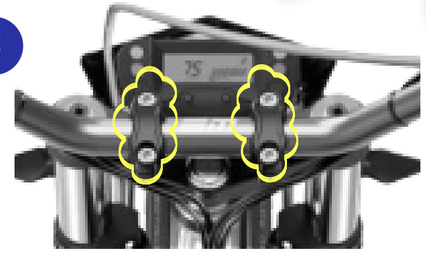
3



Engrasar y ajustar los tornillos delanteros de los puentes hasta el tope, y luego ajustar los traseros. Par de apriete de los tornillos de los puentes de 2,2 kgf-m (IMG 5).
*M8 (ALLEN de 6).
*Primero delanteros.

4

5



Colocaremos los puentes de manillar suministrados (IMG 1) en la tija superior.
Los puentes superiores usaremos los de serie de 28 mm.
Hay que tener en cuenta que tenemos 2 posibles posiciones de avance y varias alturas.

IMPORTANTE:
En la parte más retrasada no se puede colocar solo la pieza de 5 mm (IMG 2), hay que tener tolerancia entre la tuerca y el manillar (IMG 3).

Al tener varias alturas se suministran varias medidas de tornillos. Una vez haya escogido su combinación, hay que tener en cuenta que por SEGURIDAD que los tornillos de los puentes deben roscar en la tija superior un mínimo de 10 mm (IMG 4).

**Si no seguimos estos consejos se podría aflojar el manillar y tener un accidente.*

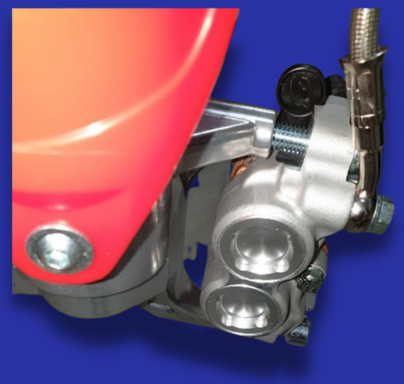
MONTAJE

PASO 8

Una vez instalado el manillar, colocar el cable de gas y frenos, según la fotografía.
Una vez este montado, girar el manillar a ambos lados, para comprobar que no se enganchan estos, y también comprobar que el acelerador vuelve con normalidad.

ESTA MISMA PRUEBA LA HAREMOS UNA VEZ ESTE TODO EL CONJUNTO MONTADO, Y CON LA MOTO EN MARCHA Y EN PUENTO MUERTO, PARA VERIFICAR QUE NO SE ACELERA AL GIRAR EL MANILLAR.

PASO 9



Colocaremos la pinza delantera suministrada, solo ajustaremos los tornillos.

PASO 10

Pasaremos el latiguillo por la parte trasera del protector.

PASO 11

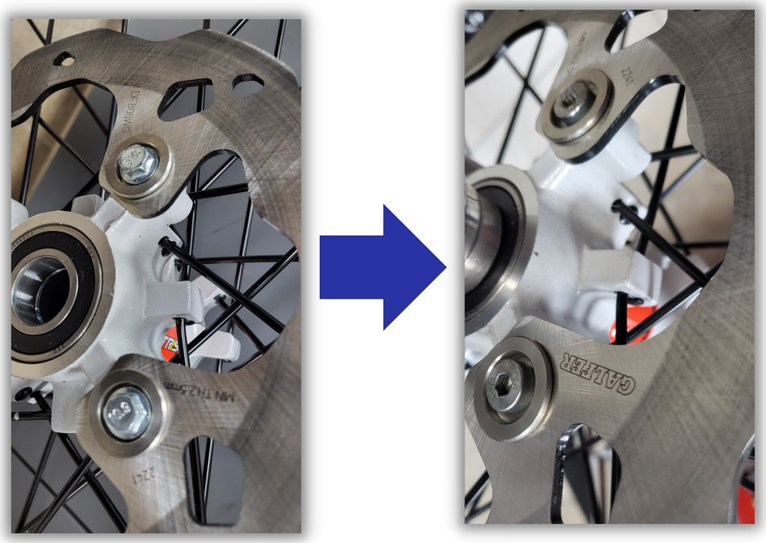
Colocar la bomba de freno en el mismo lugar que la de serie, y el latiguillo de freno, según la fotografía.

PASO 12

Colocaremos el soporte latiguillo al protector de horquilla (las dos piezas van por la parte interior), primero la que no lleva tuercas de ajuste.
Par apriete de los tornillos M6 de 1 kgf-m (ALLEN de 4).

*IMPORTANTE: que este bien colocado, para que no pueda engancharse al disco de freno o a la rueda.

PASO 13



Sustituiremos los 4 tornillos del disco delantero, por los suministrados: M6 x 20 (ALLEN de 5)

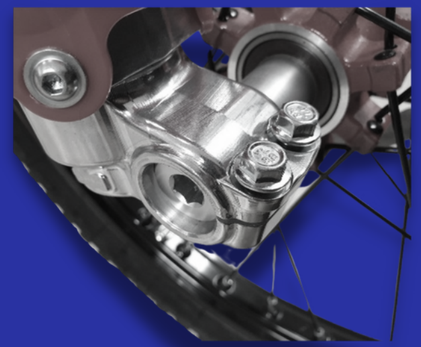
Colocar fijador de roscas medio y dar par de apriete de 1,9 kgf-m.

MONTAJE

PASO 14

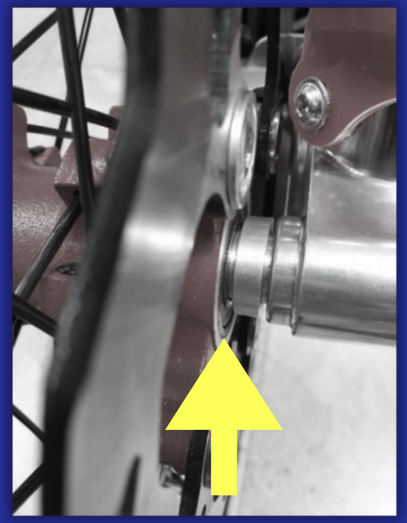
Extraer las dos pestañas plástico de seguridad de la pinza delantera.

PASO 15



Engrasar y montar el eje suministrado en el kit, **NO** monte el suyo original.

PASO 16

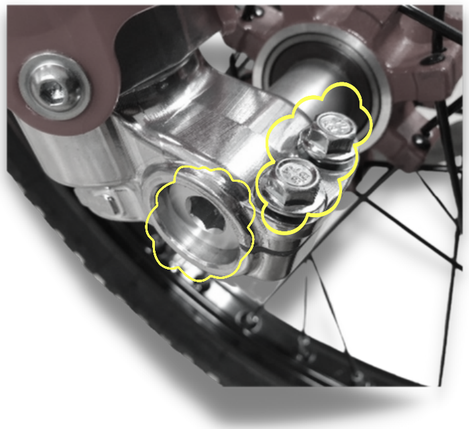


Colocar el casquillo de rueda suministrado, con medidas 28 x 20 x 7, entre la botella de la pinza de freno y la llanta.

PASO 17

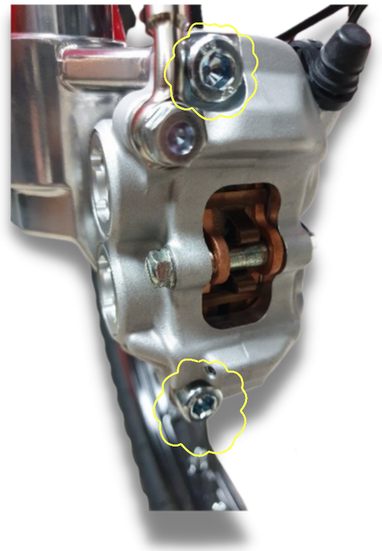
Asegurar que las pastillas de freno quedan bien colocadas, una a cada lado del disco.

PASO 18



Ajuste el eje delantero, baje la moto del caballete y suspensione el tren delantero un par de veces, apriete el eje central a 7 kgf-m, ajuste los tornillos de M6 y apriete a 1,5 kgf-m.

PASO 19

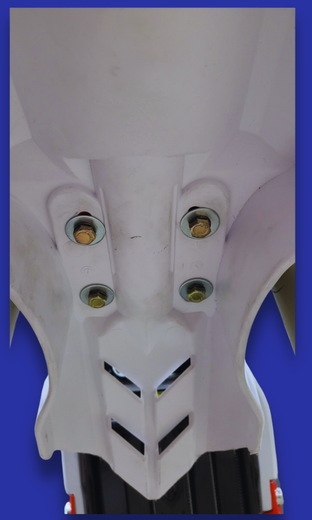


Apriete los tornillos M8 de la pinza de freno a 2,1 kgf-m.
Gire la rueda para comprobar que no roza en ningún componente.

PASO 20

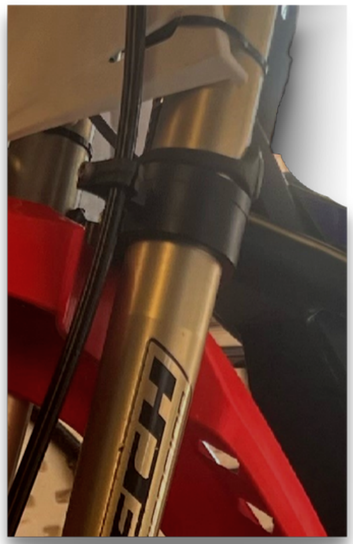
Asegurar que las pastillas de freno quedan bien colocadas, una a cada lado del disco.

PASO 21



Fijar el guardabarros en la tija inferior, con 4 tornillos M6 y un par de apriete de 1,0 kgf-m.

PASO 22



Colocar el latiguillo delantero, dentro de la guía original de la moto.

PASO 23

Enchufar todas las conexiones eléctricas de la motocicleta.

MATERIAL SUMINISTRADO

- Barra horquilla derecha completa.
- Barra horquilla izquierda completa.
- Eje rueda delantera.
- Casquillo rueda delantera.
- Tija inferior + tornillería.
- Tija superior+ tornillería.
- Kit puentes manillar + tornillería.
- Conjunto freno completo (bomba, latiguillo y pinza con pastillas).
- Tornillos pinza freno delantera: 2 unidades ALLEN M8 x 30.
- Conjunto protectores barras suspensión.
- Tornillería protectores barra suspensión:
  6 unidades ALLEN M6 x 10.
  Casquillos 6 unidades 10 x 6 x 3,5.
- Guía/soporte latiguillo a protector barra izquierda.
- Guía/soporte latiguillo a tija inferior.
- Tornillería guía barra:
  2 unidades ALLEN M6 x 15.
  Casquillos 2 unidades 9 x 7 x 5.
- Tornillos disco freno delantero: 4 unidades ALLEN M6 x 20.
- Guardabarros delantero con plantilla recorte.
- Tornillería guardabarros delantero:
  4 unidades M6 x 25.
  4 unidades arandelas 6 x 15.

Una vez ensamblado todo el kit, por su SEGURIDAD, compruebe todos los componentes que ha montado.

- Revise aprietes de tornillerías
- Centraje rueda delantera.
- Tacto freno delantero
- Cableado.

GRACIAS POR SU CONFIANZA!

Las imágenes pueden diferir por el cambio de algún componente o referencia.
Se aconseja que el kit lo monte un profesional.

CONSULTAS: prodecom@prodecomracing.com

ZERO PROJECT

ZEROPROJECT

www.boxzero.net