

KIT HORQUILLA INVERTIDA

TRS XTRACK



TRS XTRACK EXTREM



TRS XTRACK STD



ZEROPROJECT

ÍNDICE

- 1** **MODELOS**
- 2** **DESMONTAJE HORQUILLA ORIGEN**
- 3** **PREPARADO PREVIO**
- 4** **MONTAJE**
- 14** **MATERIAL SUBMINISTRADO**

ROJO



ELEMENTOS KIT:

- Suspensión invertida completa, graduable en extensión y compresión.
Recorrido 210 mm (+ 15 mm que moto de serie).
Barras de 39 mm.
- Tijas mecanizadas (Offset + 1°).
- Torretas acople manillar de 28 mm.
- Sistema de freno completo:
Bomba O11, latiguillo, pinza de 4 pistones de 24 mm.
- Guías latiguillo.
- Protectores barras.
- Guardabarros off Road alto.
- Kit tornillería.
- Eje delantero.
(Se acopla con la llanta de serie de la motocicleta).
- Kit plástica en rojo o blanco.
- Soportes para foco original.

BLANCO





Desmonte lo siguiente:

- Manillar.
- Faro delantero.
- Rueda delantera.
- Guardabarros delantero.
- Retire la tuerca de la tija de la dirección y la arandela.
- Desmonte las barras de la horquilla.
- Desmonte el puente superior.



Desmonte la tuerca de ajuste del cojinete de la tija de dirección.

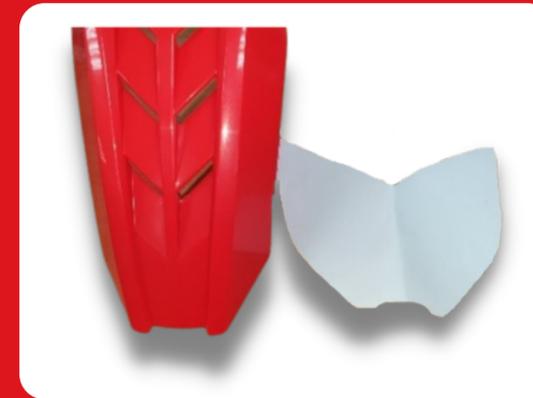
Extraiga los componentes que se indican a continuación:

- Guardapolvo.
- Cojinete superior.
- Tija de dirección/cojinete inferior.



- Monte los protectores horquilla, con los tornillos allen M6 x 10.
- Coloque a cada uno un casquillo suministrado de 10 x 6 x 3,5 (par apriete 1,2 kgf-m).
- El protector con una oreja en la parte superior, lo colocaremos en la barra que tiene la puntera para la pinza freno.

- El guardabarros suministrado, lleva una plantilla para recortar la parte trasera, ya que sino, este podría interferir con el radiador de la moto.



PASO 1



Extraer el eje central de la Tija original, y montar en la tija inferior suministrada, al igual colocar el guardapolvos y cojinete.

Para esta operación es necesario una prensa, proteja la rosca superior para no dañarla.

*Se recomienda que esta acción se realice por un profesional.

PASO 2



Colocar la tija inferior en la pipa del bastidor. Enroscar la tuerca indicada de ajuste y dar un apriete de 0,5 kgf-m. Es importante engrasar el cojinete superior e inferior.

PASO 3



Colocaremos por debajo la tija inferior la instalación eléctrica, como en la de serie. Colocaremos la tija superior en la pipa del bastidor. Enroscar la tuerca superior hasta ajuste.

PASO 4



Montar las dos barras horquilla, y engrasar en la primera línea de la botella con la tija superior. Engrasar y dar apriete a los tornillos M8 (ALLEN de 6) que sujetan las barras con la tija inferior (2 kgf-m).

PASO 5



Apriete la tuerca superior a 10 kgf-m.

PASO 6



Engrase y apriete los tornillos de la tija superior (ALLEN de 6) a 2,2 kgf-m.

PASO 7



Colocaremos los puentes de manillar suministrados (IMG 1) en la tija superior. Los puentes superiores usaremos los de serie de 28 mm. Hay que tener en cuenta que tenemos 2 posibles posiciones de avance y varias alturas.

IMPORTANTE:

Al tener varias alturas se suministran varias medidas de tornillos. Una vez haya escogido su combinación, hay que tener en cuenta que por SEGURIDAD que los tornillos de los puentes deben roscar en la tija superior un mínimo de 10 mm (IMG 2).

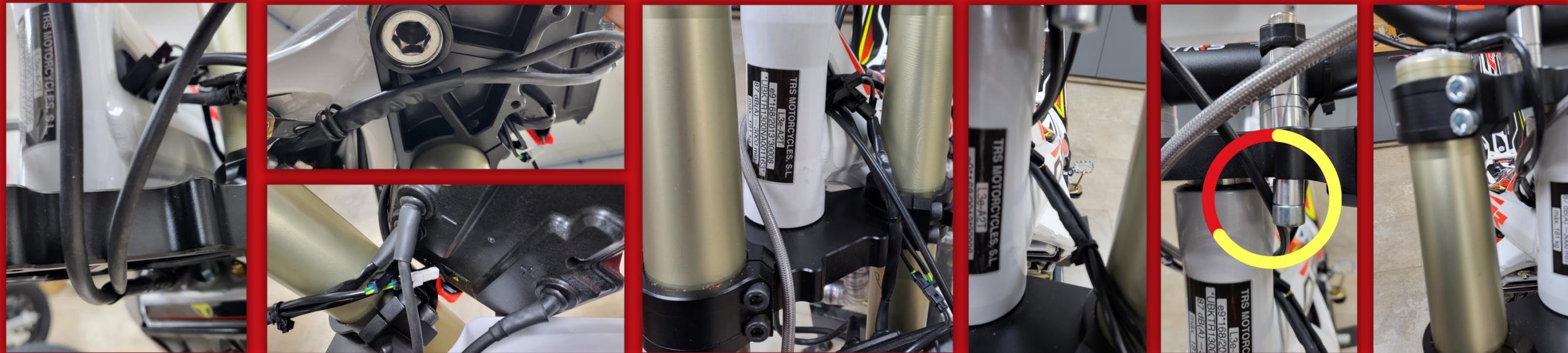
Engrasar y ajustar los tornillos delanteros de los puentes hasta el tope, y luego ajustar los traseros. Par de apriete de los tornillos de los puentes de 2,2 kgf-m (IMG 3).

*M8 (ALLEN de 6).

*Primero delanteros.

**Si no seguimos estos consejos se podría aflojar el manillar y tener un accidente.*

PASO 8



Pasar los cables por las ubicaciones exactas que se aprecian en las fotos.

IMPORTANTE: Por su seguridad debe mantener este trazado del cable de gas y NO anular este tope.



PASO 9



Una vez instalado el manillar, colocar el cable de gas y el latiguillo embrague, según la fotografía. Una vez este montado, girar el manillar a ambos lados, para comprobar que no se enganchan estos, y también comprobar que el acelerador vuelve con normalidad.

ESTA MISMA PRUEBA LA HAREMOS UNA VEZ ESTE TODO EL CONJUNTO MONTADO, Y CON LA MOTO EN MARCHA Y EN PUENTO MUERTO, PARA VERIFICAR QUE NO SE ACELERA AL GIRAR EL MANILLAR.

PASO 10



Colocaremos la pinza delantera suministrada, solo ajustaremos los tornillos.

PASO 11



Pasaremos el latiguillo por la parte trasera del protector.

PASO 12



Colocar la bomba de freno en el mismo lugar que la de serie, y el latiguillo de freno, según la fotografía.

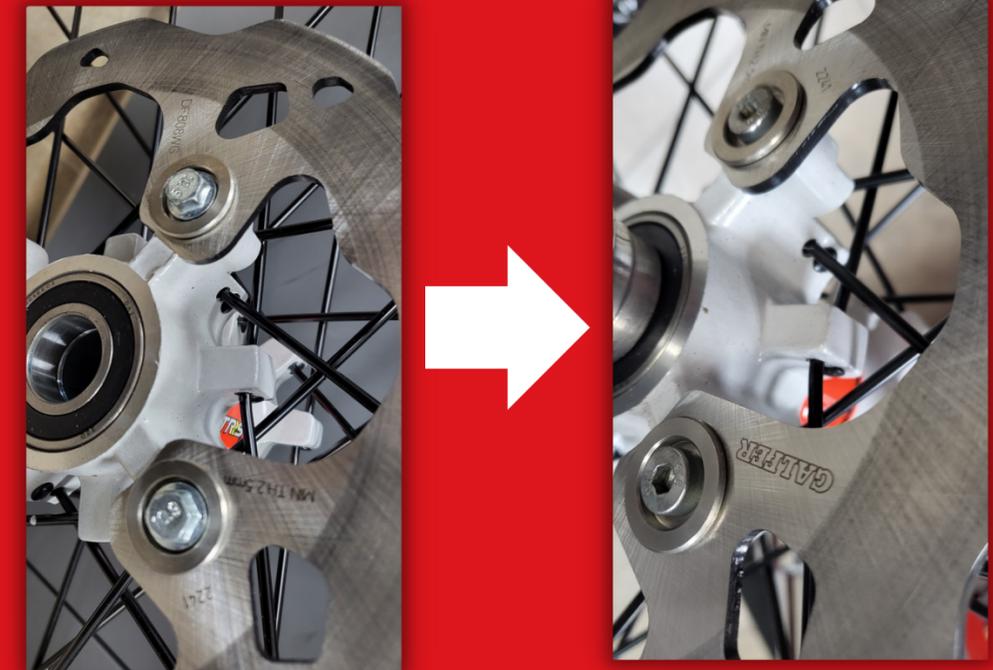
PASO 13



Colocaremos el soporte latiguillo al protector de horquilla (las dos piezas van por la parte interior), primero la que no lleva tuercas de ajuste. Par apriete de los tornillos M6 de 1 kgf-m (ALLEN de 4).

*IMPORTANTE: que este bien colocado, para que no pueda engancharse al disco de freno o a la rueda.

PASO 14



Sustituiremos los 4 tornillos del disco delantero, por los suministrados: M6 x 20 (ALLEN de 5)

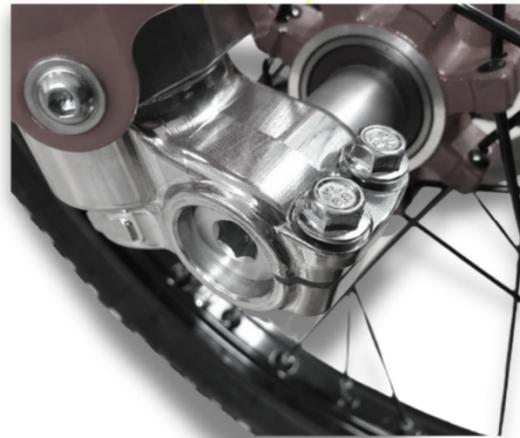
Colocar fijador de roscas medio y dar par de apriete de 1,9 kgf-m.

PASO 15



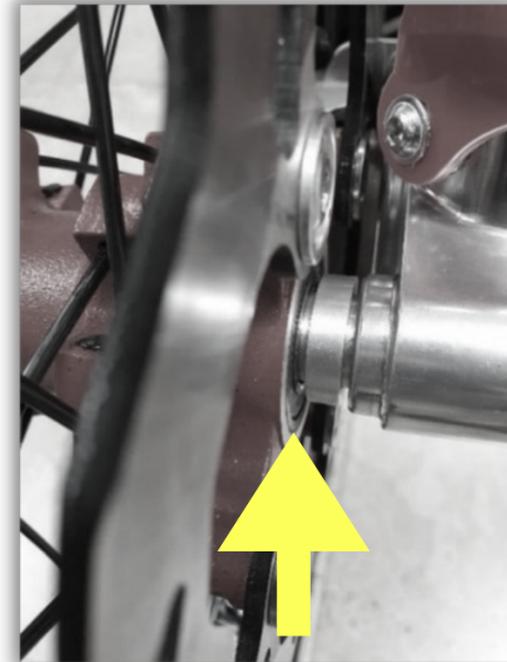
Extraer las dos pestañas plástico de seguridad de la pinza delantera.

PASO 16



Engrasar y montar el eje suministrado en el kit, **NO** monte el suyo original.

PASO 17



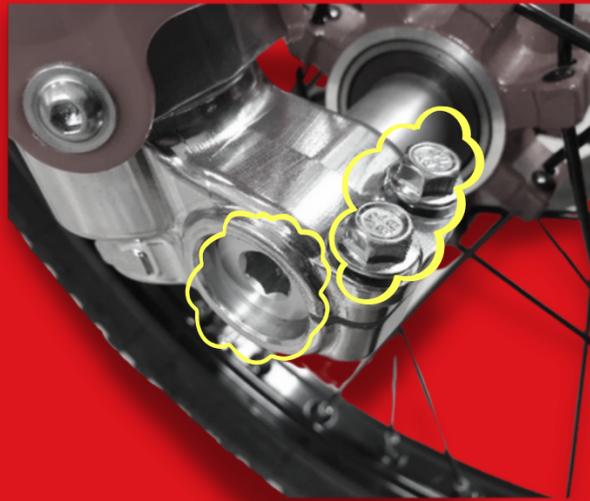
Colocar el casquillo de rueda suministrado, con medidas 28 x 20 x 7, entre la botella de la pinza de freno y la llanta.

PASO 18



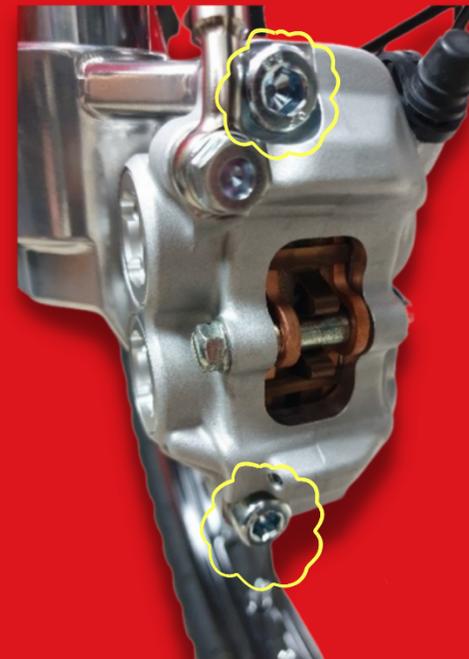
Asegurar que las pastillas de freno quedan bien colocadas, una a cada lado del disco.

PASO 19



Ajuste el eje delantero, baje la moto del caballete y suspensióne el tren delantero un par de veces, apriete el eje central a 7 kgf-m, ajuste los tornillos de M6 y apriete a 1,5 kgf-m.

PASO 20



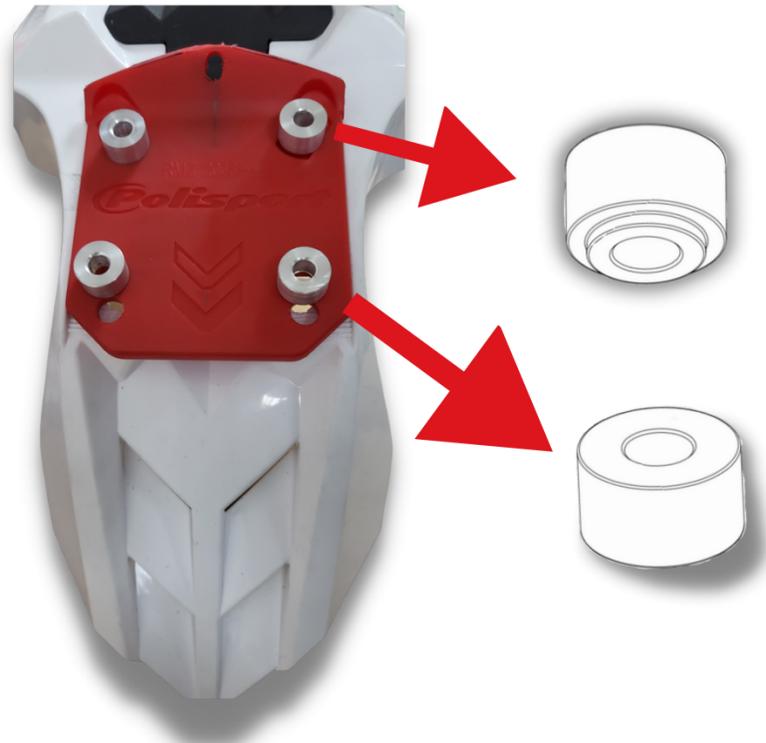
Apriete los tornillos M8 de la pinza de freno a 2,1 kgf-m. Gire la rueda para comprobar que no roza en ningún componente.

PASO 21



Asegurar que las pastillas de freno quedan bien colocadas, una a cada lado del disco.

PASO 22



Colocar los dos casquillos delanteros en los agujeros que tienen rebaje.
Colocar los dos casquillos traseros en los otros dos agujeros que no tienen rebaje.

PASO 23



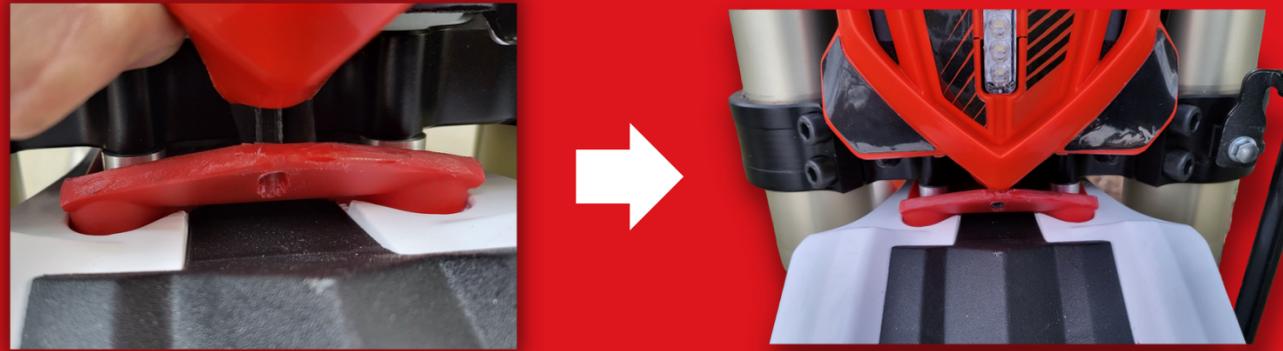
Pasar los cables, como se aprecia en la fotografía, entre el soporte rojo y la tija inferior.

PASO 24



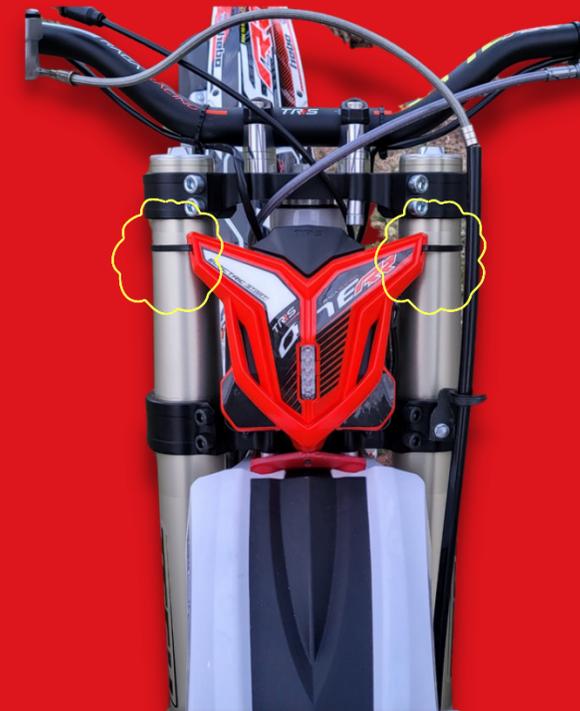
Fijar el guardabarros en la tija inferior, juntamente con el soporte rojo y los 4 casquillos, con 4 tornillos M6 y un par de apriete de 1,0 kgf-m.

PASO 25



Encajar el faro en el agujero indicado para su fijación.

PASO 26



Fijar la parte superior del faro con dos bridas ancladas en las barras de la moto.



PASO 27



Colocar el latiguillo delantero, dentro de la guía original del foco.

PASO 28



Enchufar todas las conexiones eléctricas de la motocicleta al foco original.



- Barra horquilla derecha completa.
- Barra horquilla izquierda completa.
- Eje rueda delantera.
- Casquillo rueda delantera.
- Tija inferior + tornillería.
- Tija superior+ tornillería.
- Kit puentes manillar + tornillería.
- Conjunto freno completo (bomba, latiguillo y pinza con pastillas).
- Tornillos pinza freno delantera: 2 unidades ALLEN M8 x 30.
- Conjunto protectores barras suspensión.
- Tornillería protectores barra suspensión:
 - 6 unidades ALLEN M6 x 10.
 - Casquillos 6 unidades 10 x 6 x 3,5.
- Guía/soporte latiguillo a protector barra izquierda.
- Guía/soporte latiguillo a tija inferior.
- Tornillería guía barra:
 - 2 unidades ALLEN M6 x 15.
 - Casquillos 2 unidades 9 x 7 x 5.
- Tornillos disco freno delantero: 4 unidades ALLEN M6 x 20.
- Guardabarros delantero con plantilla recorte.
- Tornillería + extras guardabarros delantero:
 - 4 unidades M6 x 30.
 - 4 unidades arandelas 6 x 15.
 - 2 casquillos delanteros.
 - 2 casquillos traseros.
 - 1 soporte central.

Una vez ensamblado todo el kit, por su **SEGURIDAD**, compruebe todos los componentes que ha montado.

- Revise aprietes de tornillerías
- Centraje rueda delantera.
- Tacto freno delantero
- Cableado.





GRACIAS POR SU CONFIANZA!

*Las imágenes pueden diferir por el cambio de algún componente o referencia.
Se aconseja que el kit lo monte un profesional.*

CONSULTAS: prodecom@prodecomracing.com



ZEROPROJECT



www.boxzero.net