

# AMORTIGUADOR TRASERO

# 4RIDE



**MONTESA 4RIDE EXTREM**



**MONTESA 4RIDE STD**

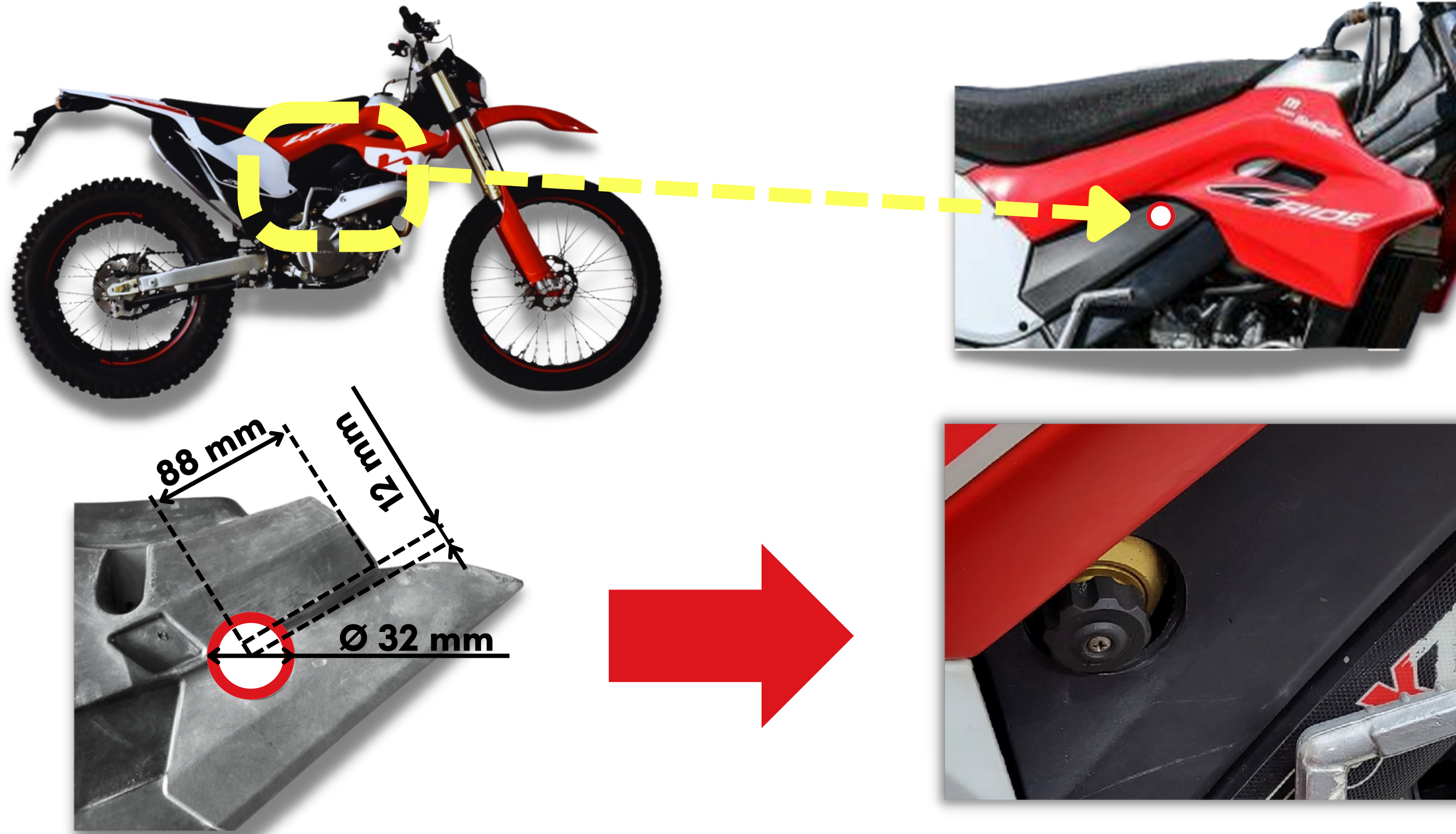


**ZEROPROJECT**

# OPCIÓN 1: SISTEMA DE ARRANQUE DE SERIE

1

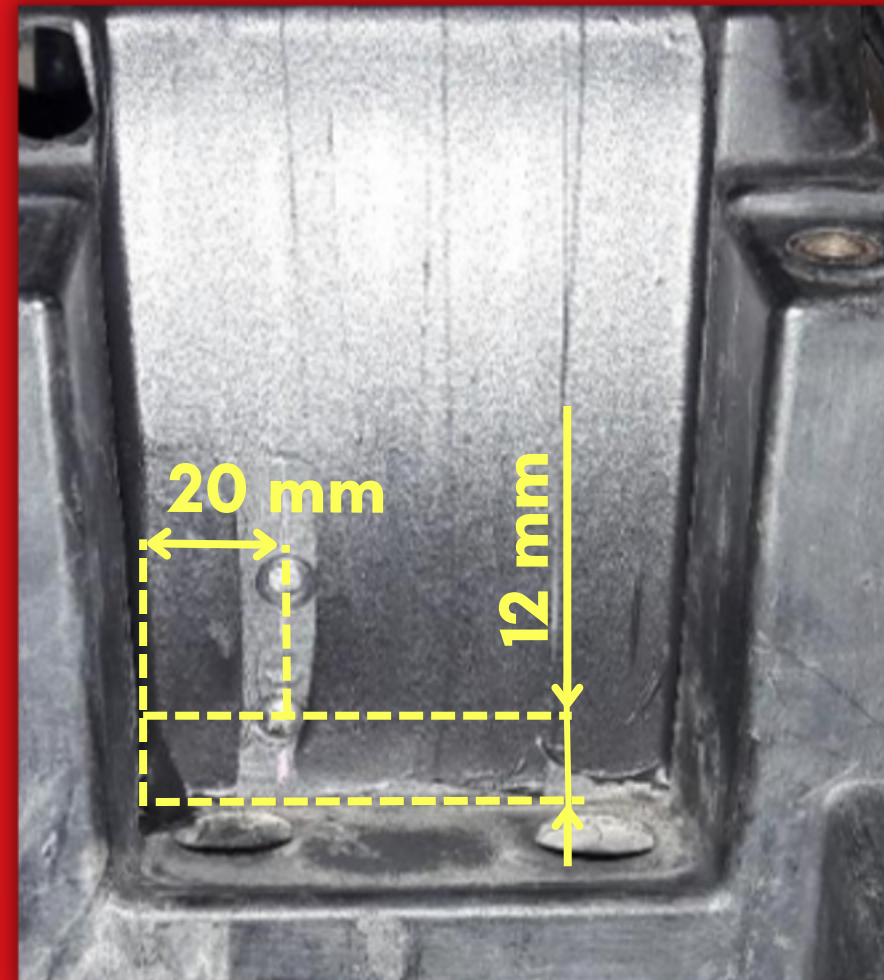
- HACER TALADRO DE 32 mm DE DIÁMETRO PARA TENER ACCESO AL AJUSTE DE LA SUSPENSIÓN.



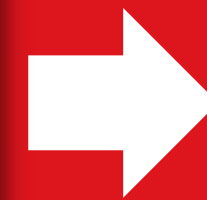
# OPCIÓN 1: SISTEMA DE ARRANQUE DE SERIE

2

FIJACIÓN BOTELLA EXPANSIÓN AMORTIGUADOR TRASERO.



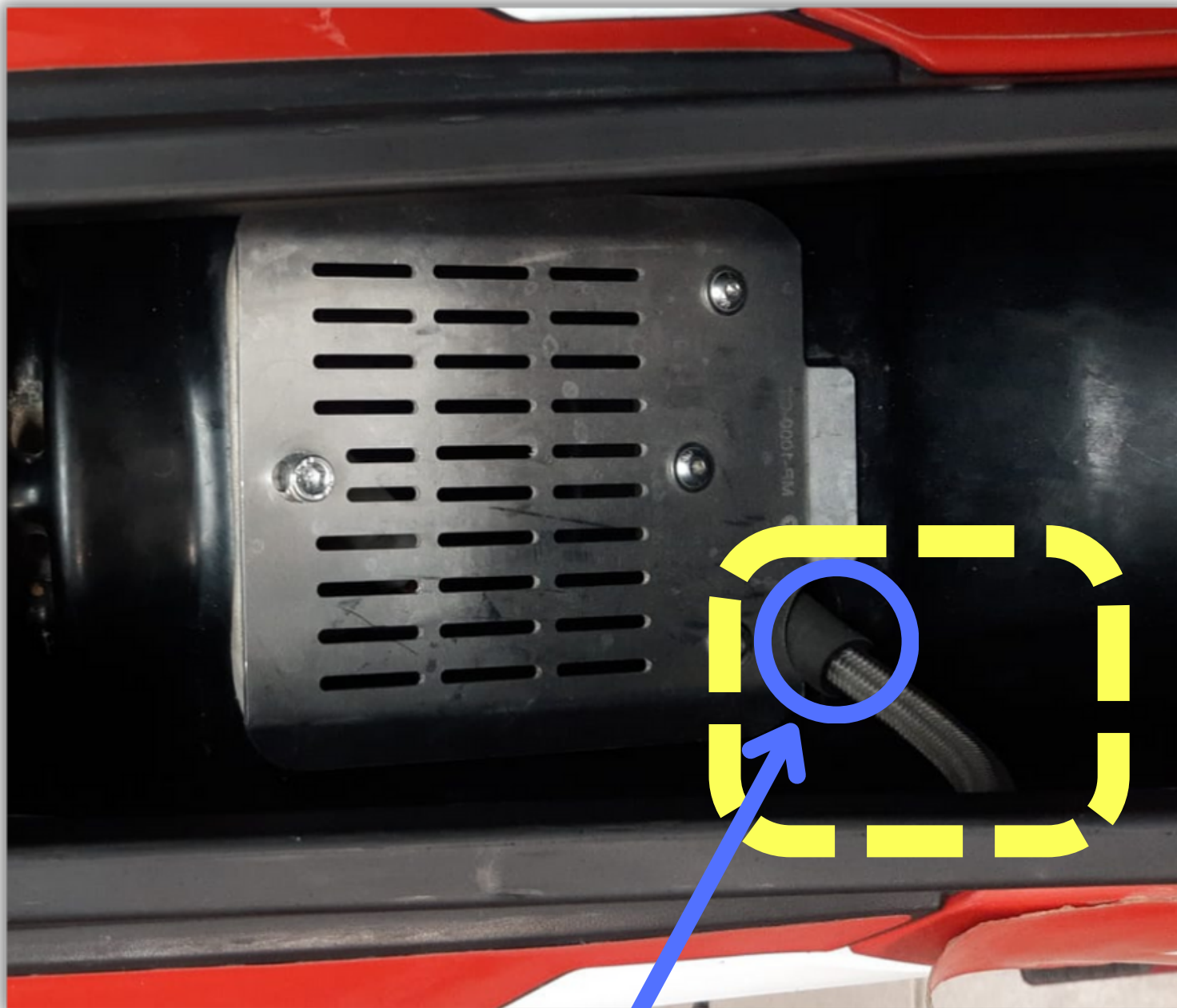
HACER 2 TALADROS PARA LA FIJACIÓN DE LA PINZA DE LA BOTELLA DE EXPANSIÓN DEL AMORTIGUADOR TRASERO  
 $\varnothing 5 \text{ mm}$



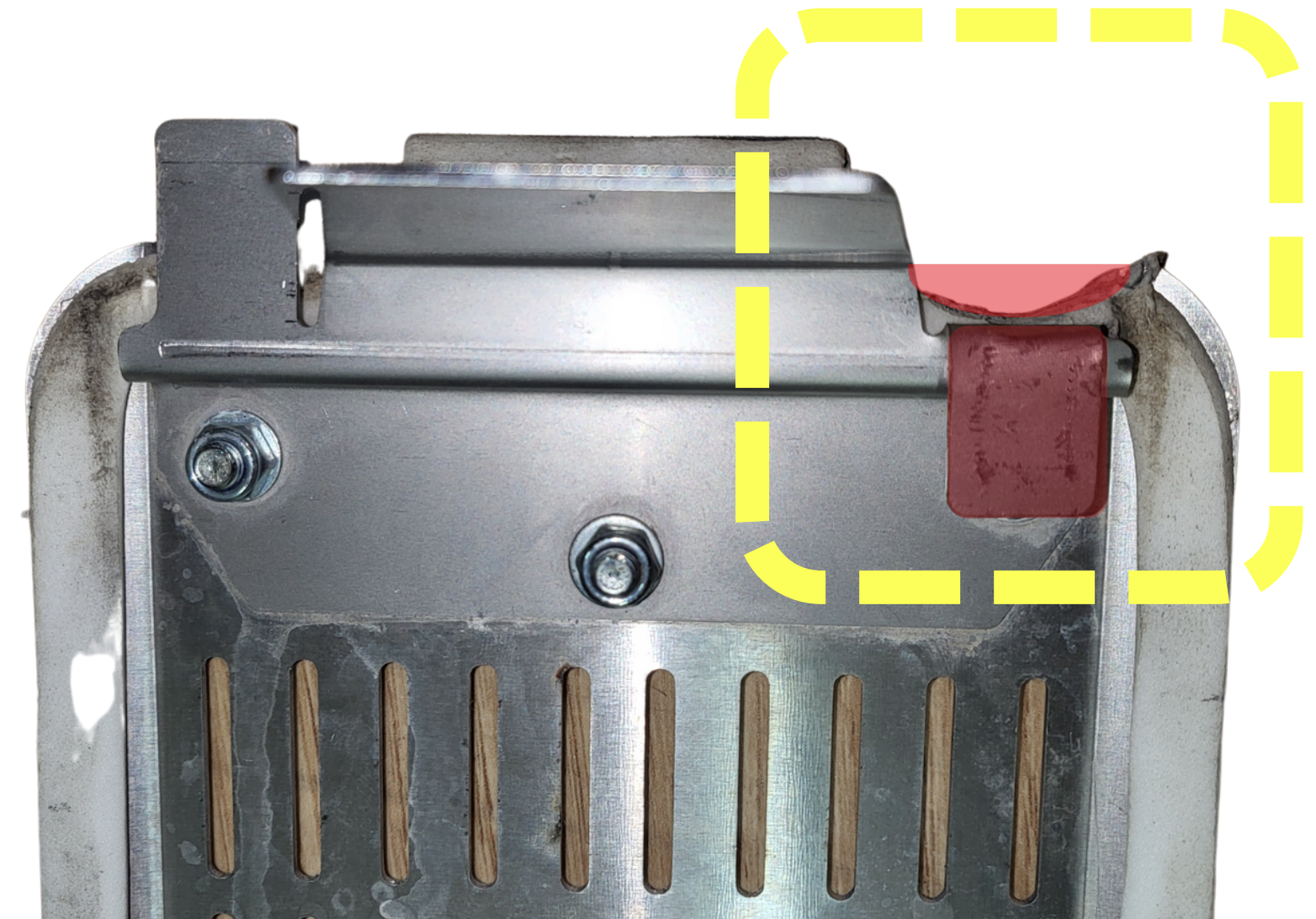
# OPCIÓN 1: SISTEMA DE ARRANQUE DE SERIE

3

- HACER TALADRO EN LA PARTE INFERIOR DEL COFRE PARA PASAR EL LATIGUILLO, TAL Y COMO SE INDICA EN LA SIGUIENTE IMAGEN.
  - SE ACONSEJA INSTALAR LA "REJILLA ACCESO A FILTRO DE AIRE" QUE PODÉIS ENCONTRAR EN NUESTRA PÁGINA WEB [www.boxzero.net](http://www.boxzero.net).



Colocar funda protección del latiguillo en la ubicación indicada.



Para pasar el latiguillo correctamente debe doblar la pestaña y hacer un rebaje de material en la pieza en la ubicación concreta indicada en la fotografía.



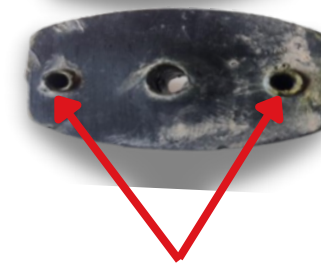
**ZEROPROJECT**

# OPCIÓN 2: SISTEMA DE ARRANQUE ELÉCTRICO

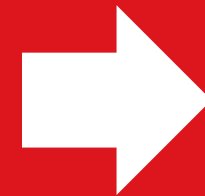
4

## FIJACIÓN BOTELLA EXPANSIÓN AMORTIGUADOR TRASERO.

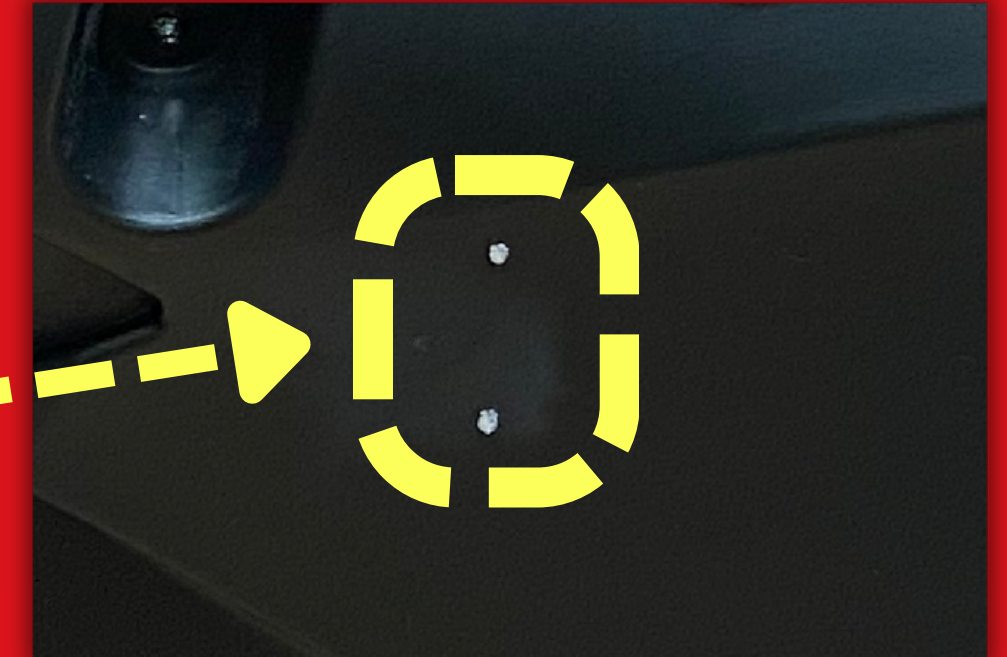
NO ES POSIBLE APLICAR EL MÉTODO DE LA PRIMERA OPCIÓN, PORQUE LA ZONA DONDE VA FIJADA LA BOTELLA ESTA OCUPADA POR UNA BATERÍA.



2 TALADROS PARA  
FIJACIÓN PINZA  
Ø 3,5 mm  
PROFUNDIDAD: 15 mm



EXTRAER LA TAPA PLÁSTICA DE COLOR ROJO DEL COFRE.



HACER 2 TALADROS PARA LA FIJACIÓN DE LA PINZA DE LA BOTELLA DE EXPANSIÓN DEL AMORTIGUADOR TRASERO.

Ø 5 mm

HACER LOS TALADROS EN LA UBICACIÓN APROXIMADA INDICADA EN LA FOTOGRAFÍA. ELECCIÓN FINAL DEL CLIENTE SEGÚN SUS NECESIDADES, SIEMPRE QUE ESTOS ESTÉN SITUADOS DENTRO DEL PERÍMETRO DE LA IMAGEN.

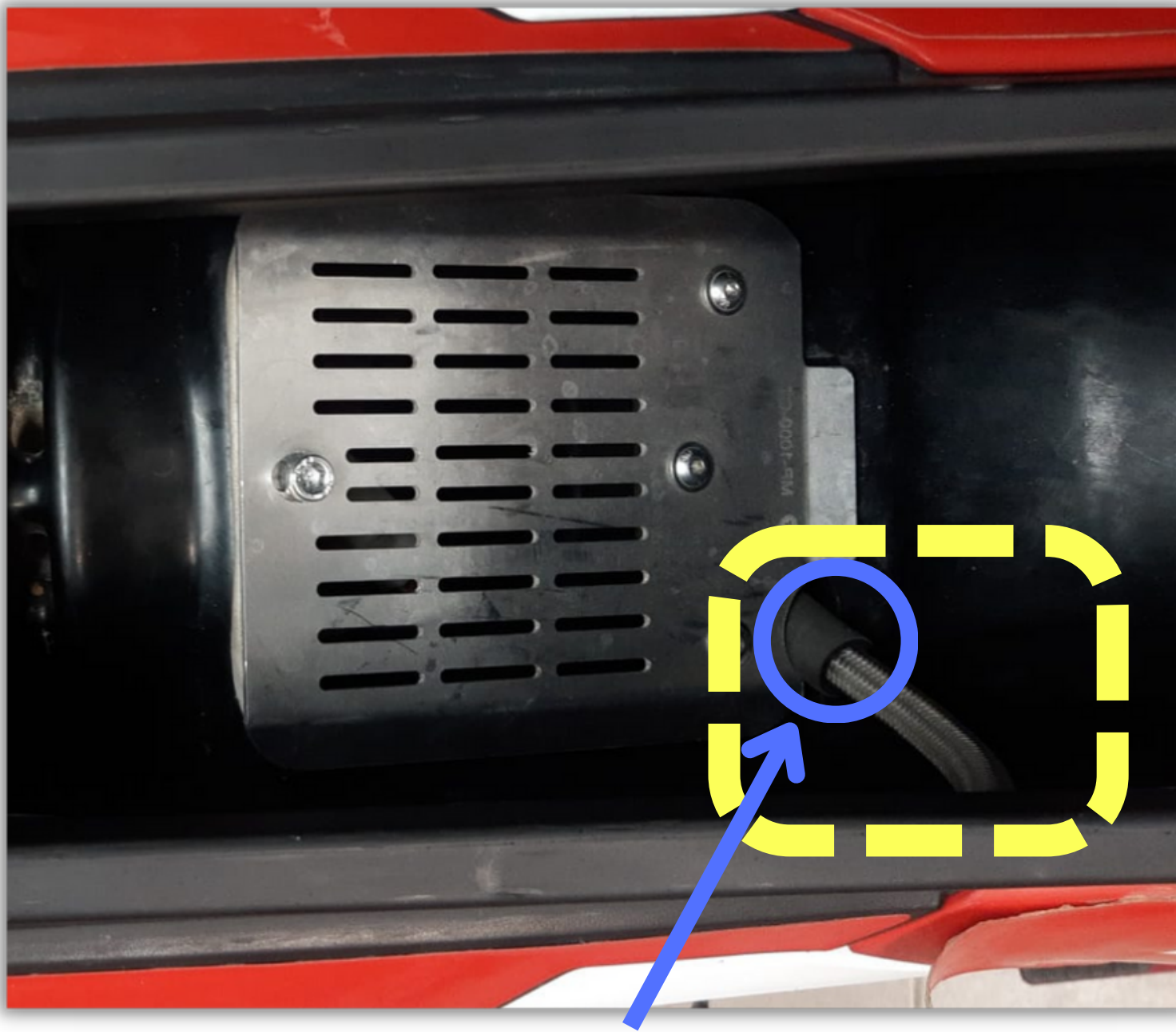


ZEROPROJECT

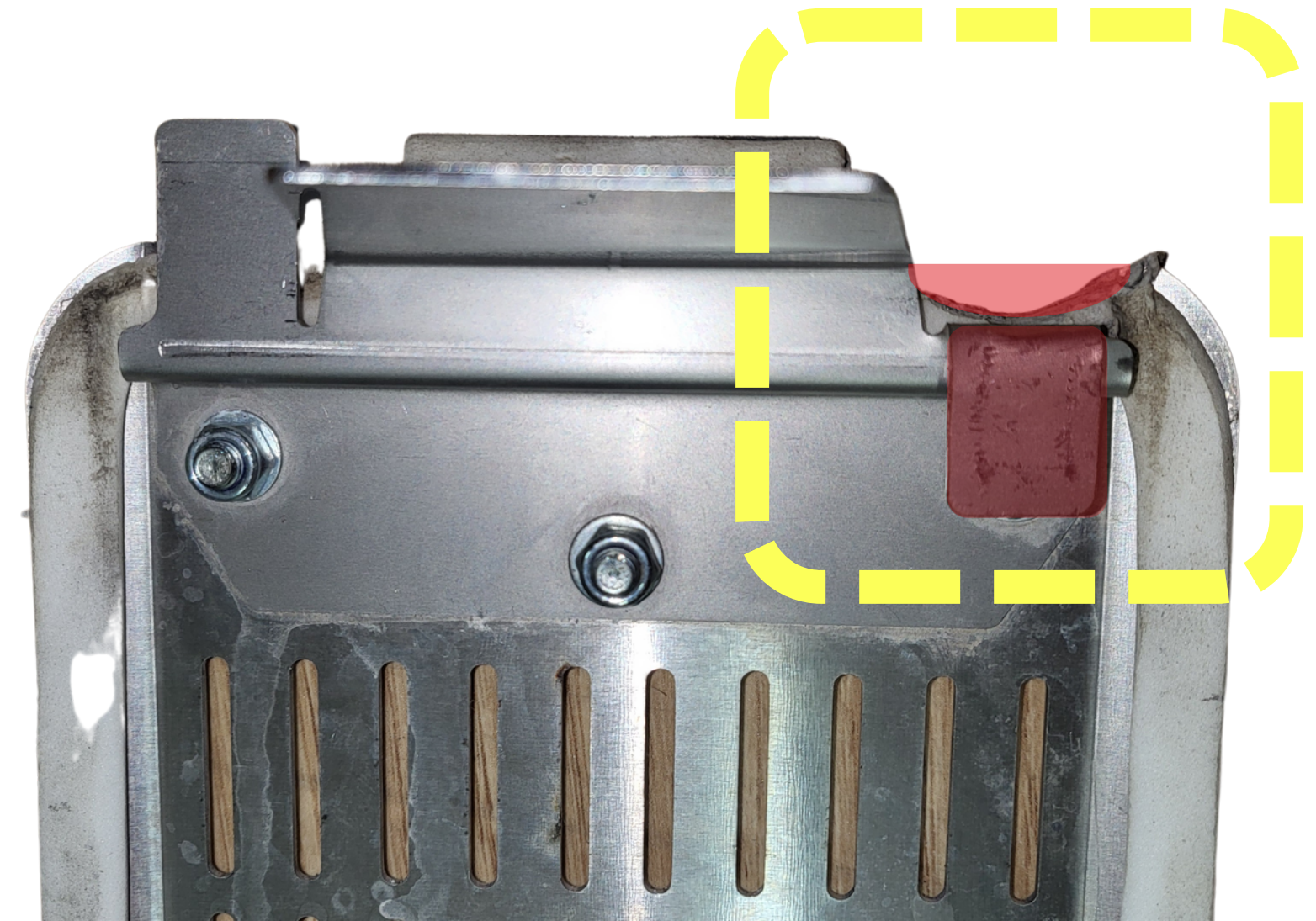
# OPCIÓN 2: SISTEMA DE ARRANQUE ELÉCTRICO

5

- HACER TALADRO EN LA PARTE INFERIOR DEL COFRE PARA PASAR EL LATIGUILLO, TAL Y COMO SE INDICA EN LA SIGUIENTE IMAGEN.
  - SE ACONSEJA INSTALAR LA "REJILLA ACCESO A FILTRO DE AIRE" QUE PODÉIS ENCONTRAR EN NUESTRA PÁGINA WEB [www.boxzero.net](http://www.boxzero.net).



Colocar funda protección del latiguillo en la ubicación indicada.



Para pasar el latiguillo correctamente debe doblar la pestaña y hacer un rebaje de material en la pieza en la ubicación concreta indicada en la fotografía.



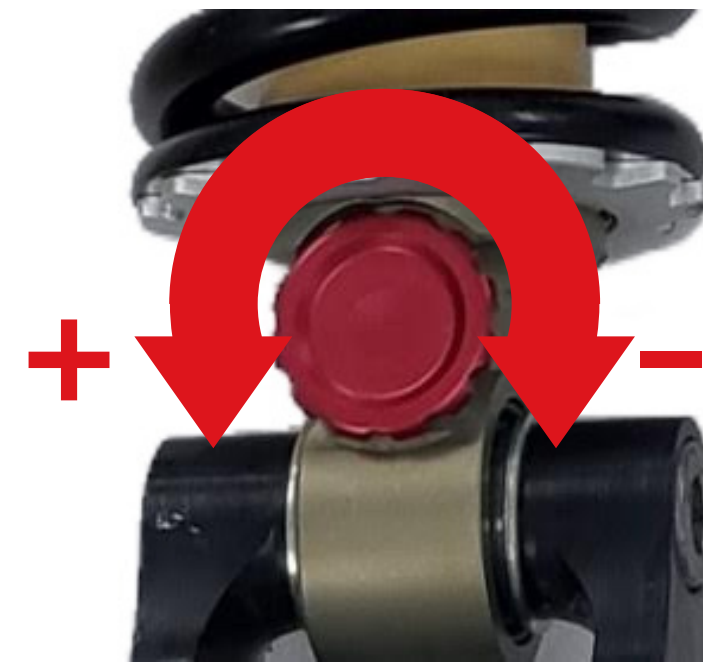
**ZEROPROJECT**

# ¿CÓMO GRADUAR EL AMORTIGUADOR TRASERO?

6



Se puede graduar la compresión del amortiguador desde la parte trasera inferior, a través de la rueda que se aprecia en la imagen. Esto permite calibrar la velocidad de bajada de la suspensión (S mas lento y H mas rápido).



También se puede graduar la velocidad de rebote de la suspensión. Para calibrarlo debe girar la rueda roja como se indica en la imagen.



# GRACIAS POR SU CONFIANZA!

*Las imágenes pueden diferir por el cambio de algún componente o referencia.  
Se aconseja que el kit lo monte un profesional.*

**CONSULTAS: [prodecom@prodecomracing.com](mailto:prodecom@prodecomracing.com)**



**ZEROPROJECT**



**[www.boxzero.net](http://www.boxzero.net)**